



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby PDPS+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	31.10.2024	Číslo PDPS po připomínkách	Ing. Martin Raibr	

Stavebník / Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_PDPS, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA	Označení (S-kód): S631500859
Název části:	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	Zakázka: 21-001.201
Název objektu:	Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS	Označení části: D.1.1.5
Název přílohy:	Pohled na monitor	Číslo objektu / komplexu: PS 10-01-01.1
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy: 2. 101
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Dojčár	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: Plzeňský	Smluvní datum zpracování: 31.05.2024

S-kód:	631500859	Stupeň dokumentace:	Číslo:	101	Priloha:	Priloha:

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBÍŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁDNÁ A. L. 121/2000 Sb., KOPROVOVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮROVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

